

MECHELEN

Bewoners tellen verkeer in nieuwe schoolstraat



Juffen helpen de leerlingen de drukke straat over te steken.
FOTO'S DIRK VERTOMMEN

“Onze juffen stellen dagelijks vast hoe gevaarlijk het hier is”



Directeur
Wendy Heremans.

Buurtbewoners tellen vanaf maandag het verkeer in de Kleine Nieuwedijkstraat in Mechelen, waar de stad vanaf maart een schoolstraat invoert. De tellingen moeten uitwijzen in welke mate weggebruikers zich aanpassen. De wijkwerking ‘Thuis in Nekker-spoel’ wil mee op de kar springen door ook elders in de wijk het verkeer te meten.

Meteen na de krokusvakantie is de schoolstraat aan basisschool Lyceum vlak bij het stadion van KV Mechelen een feit. “Op maandag 2 maart gaan we van start en daar zijn we blij om”, zegt directeur Wendy Heremans. Het proefproject loopt al zeker tot aan de zomervakantie. Net zoals de ouders van de ouderraad is de school al langer bezig met de verkeersveiligheid in de buurt van de school. “Mijn collega’s stellen dagelijks vast hoe gevaarlijk de situatie is. De Kleine Nieuwedijkstraat is een smalle straat met geparkeerde wagens en druk ver-

Wendy Heremans

Directeur Lyceum

“Het is fijn om vast te stellen dat ook KV Mechelen begaan is met de veiligheid van onze kinderen. We mogen een deel van hun park gebruiken als kiss- & ridezone.”

keer. Onze juffen helpen onze leerlingen over te steken, maar we stellen vast dat dit niet voldoende is”, vertelt Heremans.

In overleg met de stad zocht de school naar oplossingen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Zo kwam de schoolstraat uit de bus: auto’s zijn bij het begin en einde van de schooldag niet welkom, alleen voetgangers en fietsers mogen de straat in. “Het is fijn om vast te stellen dat ook KV Mechelen begaan is met de veiligheid van onze kinderen. We mogen een deel van hun park gebruiken als kiss-and-ridezone. Daar kunnen de ouders hun kinderen veilig laten uitstappen en terugkeren”, legt de directeur uit.

Digitaal meetapparaat

“We willen weten welke impact de schoolstraat heeft op het verkeer en kijken of Mechelaars hun mobiliteitsgedrag aanpassen naar duurzamere modi, zoals de fiets of te voet”, zegt Vicky Vanmarcke (Vld-Groen-m+), schepen van

Mobiliteit. Voor het eerst gaan bewoners in een Mechelse schoolomgeving aan de slag met telramen om het verkeer voor en na de invoering te meten. Negen gezinnen in de onmiddellijke buurt van de school doen mee en bevestigen een slim digitaal meetapparaat aan hun raam dat met sensoren het verkeer meet.

Het telraam, gesubsidieerd met Europees geld, verzamelt gegevens over fietsers, voetgangers, wagens en vrachtwagens om infrastructuur, lichten en verkeersplannen efficiënter te maken. Iedereen kan de cijfers inkijken en gebruiken. “Door de tellingen transparant en via de buurtbewoners te laten verlopen, betrekken we meer mensen bij dit verhaal. Stappen vooruit zetten op het vlak van verkeersveiligheid, duurzaamheid, luchtkwaliteit kunnen we alleen samen doen”, vertelt Marina De Bie (Vld-Groen-m+), schepen van Onderwijs en Slimme stad.

De eerste meting, de zogenaam-

de nulmeting, is gepland voor maandag 3 februari. Op de dag dat de schoolstraat wordt ingevoerd, volgt een tweede meting. De verzamelde gegevens zijn volgens de stad een waardevolle basis voor de opmaak van mobiliteitsplannen. Bovendien kunnen ze dienen om de impact te meten van verkeerstechnische ingrepen. “Wij hopen met dit proefproject tot een veiligere schoolomgeving te komen”, zegt Heremans.

Het blijft overigens niet bij metingen in de buurt van basisschool Lyceum. “Wij willen graag meedoen. We hebben het plan opgevat om in verschillende straten in onze wijk telramen te plaatsen. We hebben daar een potje voor opzigezet”, vertelt buurtbewoner Christophe Johanns. Onder meer in twee van de drukste straten, de Grote Nieuwedijk- en de Nekker-spoelstraat, komen er zeker. “Maar bijvoorbeeld ook in de Kalverenstraat waar er sluipverkeer is”, zegt hij.

SVEN VAN HAEZENDONCK